TOYOTA PRIUS 2009

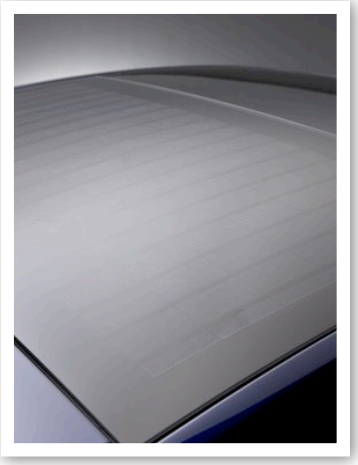
Imágenes procedentes de: http://picasaweb.google.com/htmlspinnr/2010ToyotaPrius#

TOYOTA Prius 2009 3ªG

Nuevas ópticas

Logo nuevo diseño

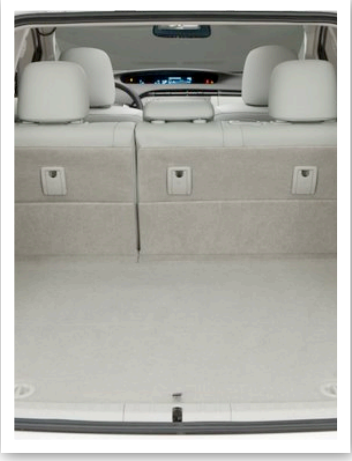
Sin comentarios



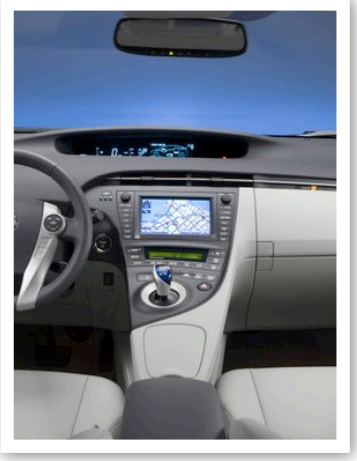
Techo solar

Aire acondicionado remoto

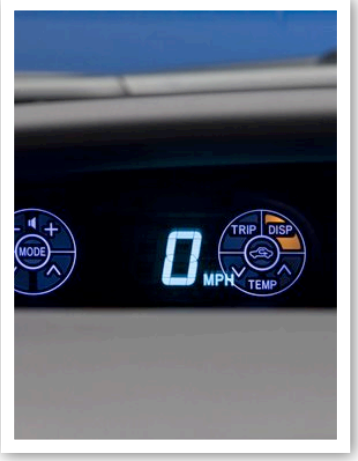
Nueva palanca



Maletero algo mayor



Nuevo display



Botones sensibles en volante

Imágenes procedentes de: http://picasaweb.google.com/htmlspinnr/2010ToyotaPrius#

TOYOTA Prius 2009 3ªG

Toyota ha presentado su nuevo modelo de Prius, la 3ª generación, con valores de consumo en torno A LOS 4,7L/100km (50 mpg) en el Salón Internacional del Automóvil en Detroit.

Presentado como la nueva referencia del los sector Toyota ha conseguido mejorar el consumo así como obtener un nivel de emisiones ultrabajo con el Prius durante los últimos 10 años-

El modelo de 3ª G ofrece mejores consumos aún, mayores prestaciones y avances de diseño claramente innovadores. Será más silencioso y amplio, está equipado al más alto nivel e incluye prestaciones tales como un techo retráctil con paneles solares, 4 modos de conducción, sistema de aparcamiento inteligente (IPA) y controles en el volante con sensores de información en el salpicadero.

CONSUMO/MEDIO AMBIENTE

El nuevo modelo se construirá siguiendo procesos que reducen la polución en todas las etapas de la vida del coche, desde la producción hasta el final de su vida.

El prius 3G con los datos de consumo que ofrece Toyota supone una mejora del 10% respecto a la 2ª Generación

Imágenes procedentes de: http://picasaweb.google.com/htmlspinnr/2010ToyotaPrius#

TOYOTA Prius 2009 3ªG

MOTOR

El motor de combustión es un 1800 cc de ciclo Atkinson de 4 cilindros con 134CV que contrariamente a lo que puede parecer ayuda a reducir los consumos en vías rápidas ya que al disponer de mayor par el nuevo motor trabaja a menos r.p.m. por lo que al final en promedio consume menos combustible, además se mejoran sensiblemente los consumos en condiciones de arranque en frío y velocidades elevadas.

El uso de una bomba de agua eléctrica y un nuevo sistema de recirculación de gases de escape contribuye igualmente a mejorar la eficacia del motor, que se constituye en el primer motor Toyota que carece totalmente de correas bajo el capó.

NUEVO PANEL MULTIFUNCIÓN

Un panel de múltiple de información monitoriza el consumo de combustible y energía dando referencia continuada de la eficacia de conducción mediante 3 pantallas diferentes que permiten a su conductor habitual mejorar continuamente sus consumos.

NUEVO SISTEMA HSD

El sistema de control HSD es nuevo en un 90% con importantes mejoras:

1.- El transeje es más ligero y reduce las pérdidas de par hasta un 20% en comparación con el modelo anterior

2.-El inverter tiene un nuevo sistema de enfriamiento que reduce su tamaño y peso siendo el conjunto un 20% más ligero

3.-Se ha diseñado igualmente una nueva electrónica de control del sistema de frenada regenerativa que optimiza la Energía obtenida

Los modos de conducción disponibles son:

EV.- Similar al presente en el Prius II con un alcance de alrededor de 1,5 km si las condiciones lo permiten

Power-Mode.- Con una mayor sensibilidad en el acelerador y una conducción más deportiva

ECO-Mode: Diseñado para ayudar al conductor a obtener los mejores consumos.

DISEÑO DE CARROCERIA

La aerodinámica es muy importante en el diseño del Prius y se ha mantenido la silueta general del coche para que sea fácilmente reconocible, extendiéndose ligeramente el frontal.

La altura es similar al modelo anterior pero se modifica ligeramente el perfil del techo que se acerca 10 cm más a la trasera del coche lo que resalta su forma de cuña y le confiere más espacio para la cabeza en las plazas traseras y una cierta mejora aerodinámica con un CX de 0,25 frente al 0,26 anterior. Se refuerza el carácter de las líneas laterales del coche.

EQUIPAMIENTO AVANZADO PARA UNA NUEVA ERA

Hay disponible un techo deslizable equipado con paneles solares sobre la zona del asiento trasero que alimenta un nuevo sistema de ventilación. Este sistema alimenta un ventilador que evita que suba la temperatura del habitáculo mientras está aparcado al sol, reduciendo así el tiempo de enfriamiento a la hora de reemprender la marcha mejorando el confort de conducción.

Complementariamente se ha instalado un nuevo sistema de A.A. remoto (el 1º en el mundo) que puede iniciarse con el mando remoto desde una distancia de 27m sin tener el vehículo arrancado.

Para reducir el consumo de Energía se han instalado lámparas LED en las luces

TOYOTA Prius 2009 3ªG

de posición delanteras y traseras así como en las luces de freno.

El AA ha sido rediseñado para mejorar su eficacia. Adicionalmente un nuevo sistema de extracción de calor reduce las pérdidas de calor al calentar el refrigerante del motor en los arranques en frió que también calienta más eficazmente el habitáculo.

MEJORA DE RENDIMIENTOS

El nuevo Prius está construido sobre una nueva plataforma que mejora la estabilidad y ofrece un funcionamiento más silencioso y nuevas seguridades anticolisión.

Los cambios en la suspensión abarcan nuevos apoyos frontales y un nuevo diseño de la viga intermedia trasera, la estabilidad se ha mejorado modificando la disposición de ángulos y bujes. Los discos de freno se han montado en las 4 ruedas (Nota Tr., en USA Prius II tiene tambor atrás).

Se ha reducido el peso usando aluminio en la capota, portón trasero, eje de la suspensión delantera y frenos. Igualmente se han introducido aceros especiales de mayor resistencia a la tensión en los balancines, pilar central y refuerzos del techo. La aceleración de 0 a 100 ha mejorado hasta los 9,8s lo cual es 1s mejor que el modelo anterior. Se ha mejorado el aislamiento acústico y la eliminación de vibraciones reduciendo así el sonido de rodadura

MAYOR ESPACIO INTERIOR

El maletero se amplía en 1 cm de longitud y 6 de ancho mediante la instalación de un nuevo equipo de ventilación de la batería. El espacio para las piernas en las plazas traseras se ha ampliado cambiando el diseño de los asientos delanteros. Desde el puesto de conducción el salpicadero fluye suavemente desde el panel de instrumentos hasta la consola de control. Se ha añadido un espacio de almacenamiento bajo la palanca de cambio gracias a sus características de señal por cable. Las nuevas aletas de aireación plateadas contribuyen a dar un aspecto moderno y tecnológico. En el volante se han instalado sensores de contacto para reducir el movimiento de los ojos para mantener la vista en carretera cuando se tocan los pulsadores aparece una imagen duplicada en el display frente al conductor (sistema touch tracer) es el primer sistema en el mundo de este tipo. El indicador ECO en el display multiinformacion proporciona al conductor la información necesaria para mejorar sus consumos

MEJORAS EN SEGURIDAD

Se ha diseñado para cumplir con los máximos requisitos de seguridad ante colisión frontal actuales y futuras. Además de un sistema suplementario de retención de cinturones de conductor y acompañante, airbags frontales, de cortina, y de rodillas son parte del equipamiento standard. Los reposacabezas son activos en los 2 asientos delanteros para evitar latigazos en colisiones. Los sistemas de ABS, EBD(Distribución frenada), BA (Asistencia frenada), TRAC(Tracción), VSC(Estabilidad) son también parte del equipamiento standard

Un nuevo sistema dinámico de control por radar es opcional y también incluye un sistema de asistencia de carril en uso que evita cambios de carril por distracción y pretensa cinturones cuando detecta una colisión como inevitable.

El nuevo servicio de seguridad de Toyota ofrece un sistema de notificación automática de colisión, localización de vehículo robado y botón de SOS.

Un monitor parar dar imagen de los obstáculos traseros al poner la marcha atrás está disponible junto con un sistema de navegación activado por voz. El nuevo sistema IPA ha simplificado el sistema de guiado para aparcar.

Todo el desarrollo del coche implica más de 1000 nuevas patentes